



THUR ÉCOLOGIE et TRANSPORTS

Association pour une Gestion Ecologique des Transports

19, rue du Puits - 68550 SAINT-AMARIN - Tel : 03 89 82 14 75

Courriel : thurecotransports@gmail.com - Site : www.thur-ecologie-transports.fr

Membre de la FNAUT

Agréée pour la protection de l'environnement par arrêté préfectoral n°80898 du 01/04/98

Saint-Amarin, le 13 décembre 2016

Enquête publique sur Stocamine

A Messieurs les Commissaires Enquêteurs,

Thur Ecologie et Transports, association agréée de protection de l'Environnement, exige que la totalité des déchets entreposés au fond de la mine Joseph Else à Wittelsheim soient remontés au jour.

Notre exigence est fondée sur les faits :

- 1) **Que la réversibilité est partie intégrante des promesses données, à l'origine, pour rendre le projet acceptable.**
- 2) **Que tous les pseudos experts qui sont intervenus sur ce dossier se sont trompés dans leurs prévisions concernant la sûreté de la mine.**

Nous ne rappellerons que la plus cruelle : « ...**L'impossibilité d'un incendie...** » qui, à elle seule, démontre l'incapacité indéniable de ces experts bonimenteurs.

Bien entendu, dans notre belle pseudo-démocratie, aucun d'eux, experts avérés en nullité, n'a fait l'objet de la moindre poursuite, encore moins d'une condamnation. Peut-être ont-ils même bénéficié d'une promotion ou ont été décorés d'une breloque d'honneur pour services rendus aux pollueurs !

Il en ira de même avec la promesse du confinement au fond de la mine qui ne générerait aucune pollution de la plus grande nappe phréatique d'Europe durant 10, 20, 70, 100, 1 000 ou 10 000 ans, autant dire une expertise « au doigt mouillé », qui chemine au gré du vent !

Une tierce expertise ne s'y est pas trompée puisqu'elle commence à envisager timidement que cela tiendra au mieux 20 ans, tout en croisant les doigts pour que l'on arrive seulement à mettre en place ces fameux bouchons avant l'envoi définitif de la mine.

Ainsi, **Stocamine servira, une fois de plus, de terrain d'expérimentation à des experts dont on peut craindre autant de « Docteurs Folamour » ; sur la base de calculs foireux et d'expériences en laboratoire, ils prônent le confinement mais qui, appliqué sur le terrain en grandeur nature, se révélera au mieux inefficace, au pire, dangereux dans un futur proche. En effet, les déchets confinés ne manqueront pas de produire des gaz dangereux et explosifs.**

Dans le cas où le confinement serait retenu, le plus grave serait la pollution délibérée à court, moyen ou long terme de la nappe phréatique utile à près de 70 millions d'habitants tirant leurs ressources de celle-ci.

Cela est d'autant plus inacceptable que l'Agence de Bassin Rhin-Meuse vient de lancer un message d'alerte (**voir PJ**) sur nos ressources en eau à cause du changement climatique.

Une certitude : ceux qui seront appelés à payer les pots cassés et seront privés de cette ressource vitale qu'est l'eau potable ne sont pour la plupart pas encore nés et ne peuvent donc pas manifester leur désaccord aujourd'hui !

Une évidence : ceux qui commettent ou couvrent ces faits par leur lâcheté, qu'ils soient ministres ou experts, ne seront plus de ce monde et ne pourront être jugés pour leurs actes.

M. Marco BUSER, le seul expert à avoir expérience et compétence, reconnu au niveau européen, avec une mise en pratique, se proposait de sortir l'ensemble des déchets pour un coût estimé à 60 millions d'euros, quand Monsieur Rollet et Consorts donne une fourchette de 80 à 400 millions d'euros pour la même opération. Pourquoi pas 1 milliard d'€ !?

Bien entendu, cette proposition a été rejetée... Pourquoi ?

Tout le monde -ou presque-, l'a compris : cette solution est irrecevable car il est hors de question pour le si brillant ingénieur du « Corps des Mines » de prendre une leçon de la part d'un suisse !

Pour Thur Ecologie & Transports, le confinement doit être traité pour ce qu'il est : un crime délibéré contre les générations futures, fait en toute connaissance de cause, un écocide en puissance.

De plus, nous nous interrogeons aussi à savoir si l'acharnement mis à privilégier l'enfouissement ne cache pas en réalité la vérité INAVOUABLE : **des déchets interdits de stockage ont été enfouis au fond.**

N'est-ce pas cela la vraie et unique raison de l'obstination des décideurs de ne pas sortir l'intégralité de ces fûts ?? Nous souhaiterions une vraie réponse à cette bonne question ?

En conclusion :

Thur Ecologie & Transports est sans illusion :

- Cette pseudo-enquête n'est qu'une vaste mascarade servant à habiller la future décision d'un vernis de consultation démocratique.
- Sa contribution, tout comme celle déposée par l'ensemble des citoyens, ne servira strictement à rien.
- A l'issue de cette DUP, les commissaires enquêteurs émettront un avis, positif ou négatif, « mi-chèvre, mi-chou », cela ne servira à rien. En tout état de cause, ils s'emploieront à faire pencher la décision dans le sens des intérêts des commanditaires.
- Le Préfet s'assoira dessus et donnera son accord à l'enfouissement définitif que M. Rollet attend depuis si longtemps et qui a d'ailleurs tout mis en oeuvre pour arriver à cette solution définitive.

Alors, ce sera la preuve ultime de l'inutilité de cette parodie de consultation puisque, quel que soit le nombre d'opposants à l'enfouissement, un homme, un seul, décidera soit disant en son âme et conscience.

Une fois de plus, notre démocratie ou ce qu'il en reste n'en sortira pas grandie, mais il est vrai que cela fait un bail qu'elle est méthodiquement sapée.

Pour TET, Daniel WALTER, Président